

---

# 현대자동차·기아 협력사 탄소중립 가이드 (Carbon Neutral Guide for Suppliers)

---

2022. 5.

**[담당자]**

상생협력안전추진팀

**[승인자]**

상생협력실

## 목차

<b>1. 개요</b> .....	3
<b>1.1 현대자동차·기아 탄소중립 전략</b> .....	3
<b>1.2 가이드 적용 대상</b> .....	4
<b>2. 준수사항</b> .....	4
<b>2.1 온실가스 대응 체계 구축</b> .....	4
1) 제품수명 주기 전과정에 대한 온실가스 배출량 감축 .....	4
2) 탄소중립 달성을 위한 포괄적인 대응 체계 구축 운영.....	5
<b>2.2 사업장 온실가스 감축</b> .....	5
1) 청정 생산체계 구축 및 환경영영 인프라 지속 보완.....	6
2) 환경영향 최소화를 위한 지속 노력.....	6
<b>2.3 공급망 탄소저감 관리</b> .....	6
1) 친환경 조달 정책 시행(원소재구매 및 부품개발단계).....	7
2) 공급망 사업장 온실가스 배출량 저감.....	7
3) 공급망 탄소중립 대응 체계 구축 .....	7
<b>2.4 물류 과정에서 발행하는 온실가스 감축</b> .....	7
1) 물류과정의 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 감축 .....	8
2) 온실가스 배출량 정보 관리 및 친환경 물류 전환.....	8
<b>2.5 에너지 사용량, 온실가스 배출량 정보 공개</b> .....	8
1) 투명하고 정확한 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 정보 제공 .....	8
2) 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 관련 조사 지표 종류.....	8
<b>2.6 환경영향 저감을 위한 다양한 국내외 활동에 적극 동참</b> .....	9
1) 환경경영 활동에 대한 적극 관심 및 동참.....	9
2) 체계적이고 효율적인 탄소중립 추진을 위한 거버넌스 구축 및 체계 정비.....	9
3) 탄소중립 추진을 위한 협력사와의 협력 개선 .....	10
<b>3. 협력사의 책임과 역할</b> .....	10

# 1. 개요

## 1.1. 현대자동차·기아 탄소중립 전략

현대자동차·기아는 미래 인류를 향한 지속가능한 발전과 지구 환경을 생각하는 의지를 담아 자동차 부품조달부터 생산, 운행과정에 이르는 전 단계에 걸친 2045년 탄소중립을 목표로 설정하였습니다.

우선 현대자동차·기아는 판매 차량의 탄소감축 및 제로화를 위해 내연기관 차량 중심의 제품 및 사업 구조를 전동화 차량 중심으로 전환하고 있습니다. 2035년 유럽시장 100% 전동화(전기차, 수소연료전지차) 전환 목표를 필두로 2040년까지 주요시장 판매 차량의 전면 전동화 전환을 목표로 추진하고자 합니다. 신형시장은 고객니즈 및 시장여건, 인프라 구축 현황 등을 고려하여 전동화를 가속화해 나갈 계획입니다.

재생에너지 사용에 대해서는 현대자동차·기아의 직접적인 관리 범위에 있는 사업장(생산공장)에 대해 글로벌 RE100<sup>1</sup> 이니셔티브 권고 목표인 2050년보다 앞선 2045년까지 글로벌 공장의 재생에너지 100% 충당을 목표로 하는 RE100 로드맵을 수립하고, 주요 제조 공정에 그린수소 적용을 확대하는 등 사업장의 탄소중립을 추진할 예정입니다. 재생에너지의 점진적인 확대 적용 목표(RE100 이니셔티브 권고 목표 기준 2030년 60%, 2040년 90%와 연계) 달성을 위해 생산공장 지붕 위 태양광 패널 설치, 재생에너지 인증서 구매, 외부 재생에너지 발전사와의 PPA<sup>2</sup> 등 공장별 여건을 고려하여 최적의 솔루션을 적용할 예정입니다.

이러한 탄소중립목표 달성을 위해 현대자동차·기아의 사업장 뿐만 아니라 주요 협력사들에게도 탄소중립 가이드라인을 제공하고, 사회적 실천을 요구하는 등 자동차 전체 제조 과정에서 배출되는 온실가스 감축을 위해 다방면의 노력을 진행할 예정입니다.

<sup>1</sup> RE100 : Renewable Electricity 100%의 약자로, 기업이 사용하는 전력 100%를 재생에너지로 충당하겠다고 약속하는 글로벌 캠페인으로 태양광, 풍력, 수력, 지열, 바이오 메스, 그린수소 발전 등이 있다.

<sup>2</sup> PPA : Power Purchase Agreement의 약자로 전력구매계약을 뜻한다. 발전사업자가 신·재생에너지 발전을 통해 생산한 전기를 한국전력공사에 판매할 때 이루어지는 계약으로, 한국전력공사로부터 허가증을 발급받고 송전 가능한 배전선로가 연결되어야 가능하다.

특히, 진정한 탄소중립 실천을 위해 원료의 취득부터 운행, 폐기 및 재활용에 이르는 차량의 전 생애주기 환경영향 분석(LCA<sup>3</sup>)을 실시하고, 이를 기반으로 전과정에서의 환경개선활동을 진행할 계획입니다.

## 1.2. 가이드 적용 대상

현대자동차·기아에 재화와 용역을 제공하거나, 기타 거래를 위해 계약을 체결한 모든 협력사는 본 가이드라인을 준수해야 합니다. 본 가이드라인의 적용 대상인 모든 협력사(하위 협력사 포함)는 공급망 전반에서 본 가이드라인이 제시하는 사항을 준수하도록 권고할 수 있습니다.

# 2. 준수사항

## 2.1 온실가스 대응 체계 구축

협력사는 궁극적으로 탄소중립 달성을 위해 자체 온실가스 배출 감축 계획을 포함한 중장기 탄소중립 달성 대응을 위한 이행가능한 계획을 수립하고, 포괄적인 대응 체계를 구축하여 운영해야 합니다.

### 1) 제품수명 주기 전과정에 대한 온실가스 배출량 감축

- (1) 협력사는 제품 수명주기 각 단계에서 환경영향의 저감을 위해 노력하여야 합니다. 제품 수명주기 전반에 걸쳐 환경에 미치는 영향을 고려하고, 개발 단계부터 친환경 조달정책을 시행하여, 환경에 미치는 영향을 줄이기 위한 주도적 행동을 실행해야 합니다.

---

<sup>3</sup> LCA: Life Cycle Assessment 의 약자로, 제품 또는 시스템의 모든 과정인 원료채취 단계, 가공, 조립, 수송, 사용, 폐기의 모든 과정에 걸쳐 에너지와 광물자원의 사용과 이로 인한 환경영향을 평가하여, 이를 저감, 개선하고자 하는 기법을 말한다.

(2) 2차이하 협력사 및 원소재 협력사까지 포함하여, 개발 전반의 저탄소 생태계 구축을 위해 노력하여야 합니다.



## 2) 탄소중립 달성을 위한 포괄적인 대응 체계 구축 운영

- (1) 에너지 사용량 및 온실가스 배출량을 측정하고 관리 할 수 있는 체계를 구축하고 감축을 위한 지속적인 노력을 해야 합니다.
- (2) 신규투자(신공장 확대, 전동화 부품사업등) 시 온실가스 저감 체계를 적극 반영해야 합니다.
- (3) 협력사는 환경영향을 완화하기 위해 조직, 계획, 절차, 성과점검 등으로 구성된 환경경영시스템을 운영해야 합니다.
- (4) RE100 추진 등 중장기 탄소중립 대응에 적극 참여하여야 합니다.

## 2.2. 사업장 온실가스 감축

협력사는 공장, 사무실, 연구소, 물류시설 등에서 발생하는 온실가스를 감축하기 위하여 에너지 사용량과 온실가스 배출량을 관리하고 사업장 에너지 사용 효율화, 생산공정 최적화, 재생에너지 전환 확대 등 자체적인 온실가스 감축 활동 계획을 수립하고 이행해야 합니다. 이를 통해 협력사에서는 비용절감의 효과를 이룰 수 있습니다.

## 1) 청정 생산체제 구축 및 환경경영 인프라 지속 보완

- (1) 협력사는 모든 사업장에 대하여 '기후변화 대응'에 관한 국제표준인 ISO<sup>4</sup> 인증을 획득, 구축하며 운영하는 등 친환경적인 생산체제를 구축해야 합니다.
- (2) 탄소중립 등 환경 관련 임직원 인식제고 교육제도 및 환경설비를 적극 보완해야 합니다
- (3) 전사 온실가스 대응 협의체 구성하여 사업장의 에너지효율 향상, 재생에너지 사용확대, 작업환경 개선에 최선을 다하여야 합니다.
- (4) 신규 투자시 사업장에 에너지 효율 향상을 위한 고효율설비 사용, 생산공정의 재생 에너지 사용 확대(태양광 발전등), PPA 등을 적극 검토하여, 탄소 중립 달성을 위해 지속적으로 혁신활동을 추진하여야 합니다.

## 2) 환경영향 최소화를 위한 지속노력

- (1) 부품 생산을 위한 에너지 투입 시 천연자원의 사용 감축을 위한 아이디어를 지속 모색하여 천연자원에 대한 의존도를 낮추고 채굴과 시추로 인한 부정적인 영향을 최소화해야 합니다.
- (2) 제조 현장에서 발생하는 폐기물을 최소화하고, 발생한 폐기물의 관리기준을 수립하여 적법하게 처리하도록 엄격하게 관리해야 하며, 포장재 절감 등 투입자원의 효율화를 지속 모색해야 합니다.

## 2.3. 공급망 탄소저감 관리

협력사는 원소재 조달에서부터 제품 개발, 생산, 납품에 이르기까지 전반적인 과정에서 적극적인 온실가스 배출량 감축 활동을 수행해야 하며, 부품공급망 내 협력사(원소재 업체 포함)들도 이러한 활동에 동참하도록 하여 공급망 전반의 저탄소 생태계 구축을

---

<sup>4</sup> ISO: International Organization for Standardization의 약자로, ISO 14000 시리즈는 환경경영과 관련된 표준 표준으로 특히 ISO 14097은 "온실가스 관리 및 관련된 투자 및 금융 활동을 평가하고 보고하기 위한 원칙과 요구사항을 포함하는 프레임워크"로 새로운 표준으로 등장하고 있습니다.

위해 노력해야 합니다.

### 1) 친환경 조달 정책 시행 (원소재구매 및 부품개발단계)

- (1) 협력사는 저탄소 배출 소재로의 전환을 추진하고, 친환경/저탄소 정책을 적극 시행하는 원소재사 및 부품 협력사와의 거래를 적극 활성화해야 합니다.
- (2) 부품 개발 단계에서부터 경량화 설계, 중량 절감 제안을 통하여 천연자원, 원료 사용을 선제적으로 감소할 수 있도록 노력하여야 합니다.

### 2) 공급망 사업장 온실가스 배출량 저감

- (1) 거래하는 협력사의 에너지 효율 향상을 위한 생산공정 고효율설비 사용 및 재생에너지 사용 확대 등을 적극 권고하고, 지원하여야 합니다.
- (2) 거래 협력사의 납품차량 및 사업장 운행차량을 친환경 차량으로 전환하도록 적극 권고하고, 지원하여야 합니다.

### 3) 공급망 탄소중립 대응 체계 구축

- (1) 거래하는 협력사의 에너지 사용량, 온실가스 배출량 데이터 등을 관리할 수 있도록 지원하여, 주기적인 모니터링을 실시하여야 합니다.
- (2) 환경경영 캠페인(CDP<sup>5</sup>, RE100 등), 자연생태계/산림 등의 보호활동, 친환경 부품사업 참여 등 포괄적인 온실가스 대응에 자발적인 동참을 촉구하여야 합니다.

## 2.4. 물류 과정에서 발생하는 온실가스 감축

협력사는 현대자동차·기아에 납품하는 과정에서 발생하는 온실가스 배출량을 관리해야 합니다. 운행 차량, 연료 소비량, 운행거리 등의 물류 이동 시 발생하는 배출량 정보를 관리하고 장기적으로 운송차량을 친환경 차량으로 전환하는 등의 온실가스 감축 활동을 실시해야 합니다.

---

<sup>5</sup> CDP : Carbon Disclosure Project의 약자로 탄소배출 정보공개 프로젝트를 주관하는 글로벌지속가능성 평가기관을 지칭한다.

### 1) 물류 과정의 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 감축

- (1) 협력사는 포장/물류/차량운송 전반적인 과정에서 발생하는 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 감축을 위한 노력을 하여야 합니다.
- (2) 효율적 물류 운영 관리, 재고 최적화, 납품시 불필요한 포장재 절감 및 회수 후 재사용 등 물류과정의 전반을 점검함으로써 에너지절감을 추진하여야 합니다.

### 2) 온실가스 배출량 정보 관리 및 친환경 물류 전환

- (1) 물류 전과정에서 발생하는 온실가스 배출량 데이터를 수집 관리하여야 합니다.
- (2) 납품과정에서 사용하는 포장재(운반박스, 팔레트, 완충재 등)의 재활용에 적극 참여하고, 장기적으로 운송차량을 친환경 차량으로 전환하는 등의 온실가스 감축 활동을 실시해야 합니다.

## 2.5. 에너지 사용량, 온실가스 배출량 정보 공개

협력사는 현대자동차·기아에서 정하는 방법을 통해 사업장 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 정보를 요청한 기일 내 최대한 정확하게 산정하여 제공하여야 합니다.

협력사가 정부에서 지정된 온실가스 배출량 “관리 업체”, “할당 대상 업체”인 경우 인증받은 실제 배출량을 제공하여야 하며 일부 사업장이 미포함된 경우에는 미포함 사업장까지 포함하여 제공해야 합니다.

### 1) 투명하고 정확한 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 정보 제공

- (1) 현대자동차·기아의 요청이 있을 시 협력사는 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 등의 정보제공을 기일 내에 적극 제공하여야 합니다.
- (2) 정보제공 요청 사업장은 공장, 연구개발시설, 사무소, 영업소, 물류시설 등 모든 시설에 해당할 수 있으며, 요청 당시 지정된 기준에 의거 정확한 방법으로 산정하여 적극 제공하여야 합니다.

### 2) 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 관련 조사 지표 종류

- (1) 전기/스팀 사용의 온실가스 간접배출 : 사업장에서 사용하는 전기/스팀 사용량(전기차 충전 포함)
- (2) 고정 연소시설의 온실가스 배출 : 연소시설에 사용되는 연료량 (LNG, 휘발유, 경유,



등유 등)

- (3) 이동 연소과정의 온실가스 배출 : 생산 전과정에 필요한 사업장내 이동시 발생하는 연료량 및 협력사에서 당사에 납품되는 과정에서 발생하는 연료량
- (4) 기타 : 재생에너지 사용현황, CDP 및 RE100 참여 여부, 감축활동 등의 정보

## 2.6. 환경영향 저감을 위한 다양한 국내외 활동에 적극 동참

### 1) 환경경영 활동에 대한 적극 관심 및 동참

- (1) 환경 친화적 차량의 개발과 보급을 위해 자동차부품산업 전문기업으로서의 사회적 책임을 다하여야 합니다.
- (2) ESG경영<sup>6</sup> 및 탄소중립 관련한 다양한 인식제고 교육 프로그램에 적극 동참하며, 임직원들의 환경인식 제고에 적극 노력해야 합니다.
- (3) 환경 법규와 협약을 준수하며 환경경영을 위한 노력과 성과를 공개하여야 합니다.
- (4) ESG경영 지원을 위한 협력사 자가진단, 서면평가 및 현장 실사에 대해 적극 동참하여야 합니다.
- (5) 외부기관에 의해 검증된 환경경영시스템(기후변화 국제표준 ISO 인증)을 구축하고 이를 지속적으로 유지관리해야 합니다.

### 2) 체계적이고 효율적인 탄소중립 추진을 위한 거버넌스 구축 및 체계 정비

- (1) 기후변화 대응, 에너지사용량/온실가스 배출량 관리 등 중장기 탄소중립 달성을 위한 회사의 정책, 관리조직, 전사 온실가스 협의회 등을 마련해야 합니다.
- (2) 지속가능경영 전략에 탄소중립을 반영하여 규범/정책 등을 보완하고, 거래

---

<sup>6</sup> ESG 경영 : Environmental, Social and Governance의 약자로 기업의 비재무적 요소인 환경(Environment) 사회(Social)-지배구조(Governance)를 뜻한다. 지속가능한 발전을 위한 기업과 투자자의 사회적 책임이 중요해지면서 세계적으로 많은 금융기관이 ESG 평가정보를 활용하고 있다.

협력사(하위 협력사)에 대한 행동규범/가이드 및 요구사항을 정립하여야 합니다.

- (3) 사업장의 온실가스 감축, 기후 리스크 보유 협력사 식별, ESG 자가진단 평가 등 성과지표(KPI)로 설정하여 정기적 추적/관리를 통하여 탄소중립 전략 달성에 적극 노력하여야 합니다.
- (4) 탄소중립 관련 외부 플랫폼 활동인 CDP 및 RE 100 등에 적극 참여하여야 합니다.

### 3) 탄소중립 추진을 위한 협력사와의 협력 개선

- (1) 2차협력사에 대한 현대차그룹 글로벌상생협력센터(GPC) 프로그램 활용 및 자체 ESG 교육 프로그램을 마련하여 협력사 탄소중립 대응에 대한 인식 제고에 적극 노력해야 합니다.
- (2) 온실가스 지식 공유회와 같은 교류 활동, 환경성과 평가 및 시상, 저탄소 부품 개발 공동 연구 등의 협력사간의 ESG 협력을 활성화하여 동반성장/시너지 창출 방안을 검토하여, 2차 협력사의 적극적인 참여를 유도하여야 합니다.

## 3. 협력사의 책임과 역할

현대자동차·기아의 모든 협력사는 경영의사결정 및 사업운영 과정에 있어 본 가이드라인이 제시하는 사항을 고려해야 합니다. 현대자동차·기아 및 현대자동차·기아의 위탁을 받은 제3자 기관은 협력사가 본 가이드라인이 제시하는 사항을 준수하고 있는지 법이 허용하는 범위 내에서 점검 및 실사할 수 있습니다. 본 가이드라인 준수에 대한 점검 및 실사 결과를 바탕으로 현대자동차·기아는 확인된 리스크에 대한 개선을 권고할 수 있으며, 협력사는 개선사항에 대해 상호협의를 바탕으로 리스크 완화계획 수립 및 이행조치를 수행하게 될 것입니다. 본 가이드라인은 지속가능한 공급망 구축을 위해 정기적으로 검토하여 보완 및 개정될 수 있으며, 현대자동차·기아 홈페이지와 HMG파트너 투명구매 실천센터에서 확인할 수 있습니다.